

白潟本町通り

社会実験について



～水辺とそれにつながる中心市街地での賑わいづくり～



大橋川改修により親水性を確保した
魅力的な水辺空間が創出される



整備イメージ



一方通行

十分な歩行空間がない

白潟本町通りの整備後をイメージした
交通社会実験を実施します。

現在、都市計画決定されている「白潟本町通り」の概要

○3・6・17 末次本町雑賀本町線(昭和33年 都市計画決定)

現況

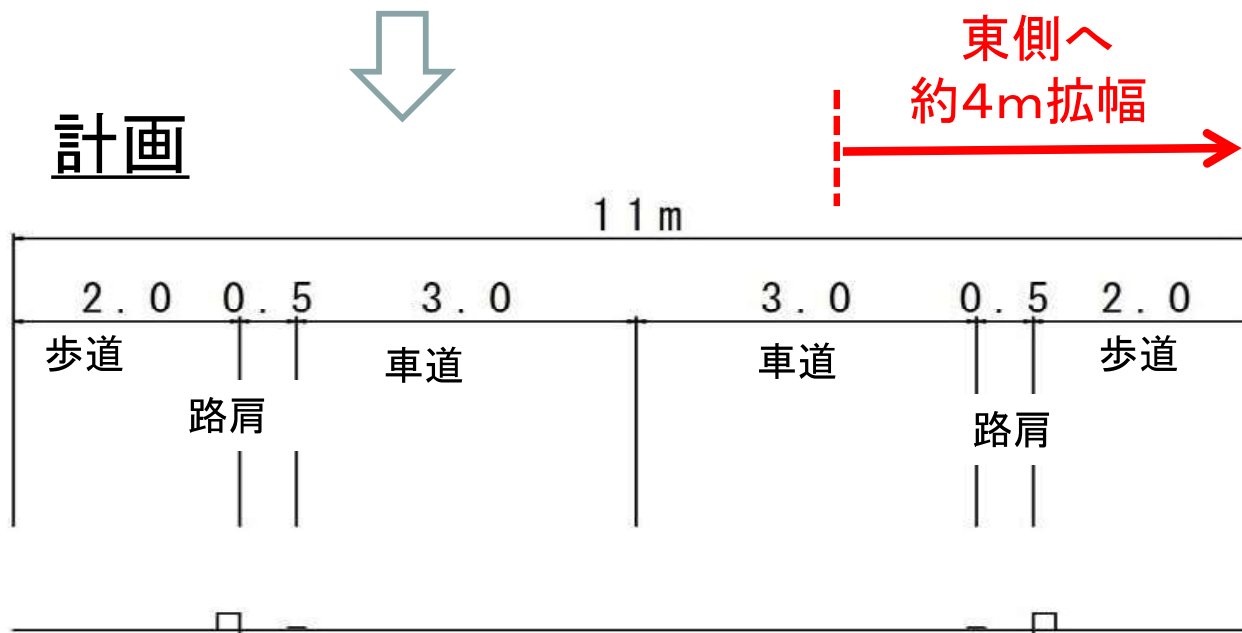
道路幅 約7m



現在の道路

- 道路幅: 約7m
- 1車線(北進一方通行)
- 歩道なし

計画



都市計画決定の内容

- 道路幅: 11m(東側へ4m拡幅)
- 2車線(南北双方向通行)
- 歩道幅: 標準的な幅員

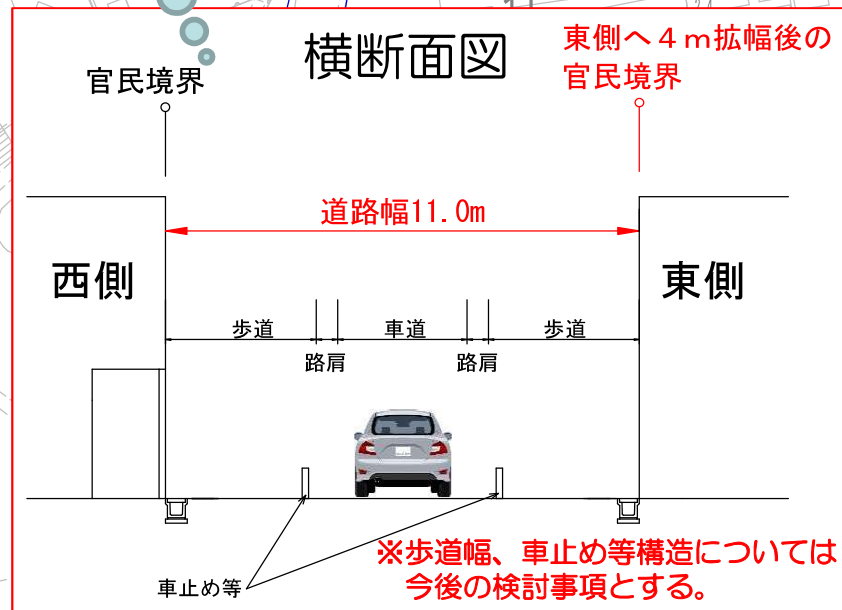
白潟本町通りの計画(素案)

白潟本町通りの計画(素案)

- 道路幅: 11m(東側へ4m拡幅)
- 1車線(北進一方通行)
- 歩道幅をしっかり確保する

歩行者空間が広がる
と何かできるかも

道路整備の在り方
について、改めて
地域の皆様と一緒に
考えました。



白潟本町

1車線・北進一方通行・道路幅11m
延長約200m

八軒屋町

西光寺

本龍寺

善導寺

龍覚寺

妙興寺

常栄寺

宗泉寺

市民活動センター

恩敬寺

龍昌寺

市宮白潟
駐車場

白潟本町通り社会実験

※新型コロナウイルス感染拡大状況により
実験期間が変更になる可能性があります。

【場所】 白潟本町通り

【期間】 令和3年10月18日（月）～
11月13日（土）【約1か月間】

【目的】 白潟本町通りの歩道が広がると、どんな
ことができるか、地域住民・プレイヤー・
一般市民に体感いただき、一緒に考える機会とします。

【内容】 ①現行3.5mの車道幅を3mに狭めます(期間中終日)
②期間中、5mの歩行空間(ごうぎん駐車場付近)を
作り、ベンチなどによる滞留スペースを設けます。

なお、10月22日(金)・23日(土)・29日(金)・30日(土)
11月 5日(金)・ 6日(土)・12日(金)・13日(土)
の 11:00～14:00と17:00～20:00

については、滞留空間でキッチンカーでの飲食提供や
アート空間の演出などを予定しています。

