

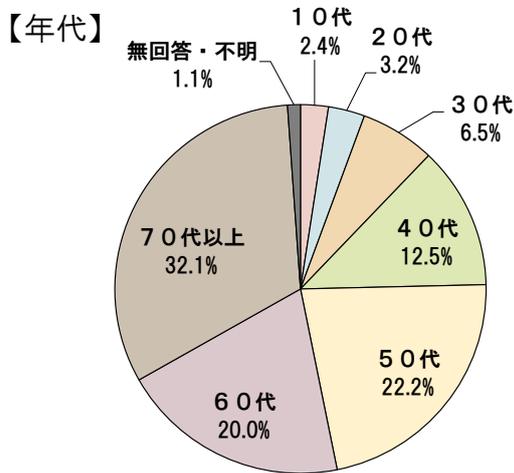
白潟本町通り社会実験に関する白潟地区住民等アンケート調査結果(確定版)

(回答期間:2021/12/20~2022/1/17)

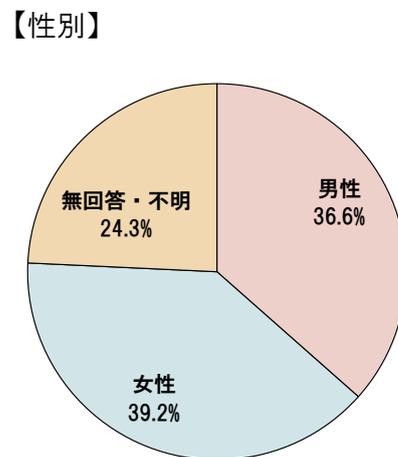
1.回答数及び回答者の属性について

回答数(全体):543 回答数(事業所除く):506 回答率:16.0%(=506/3,153)

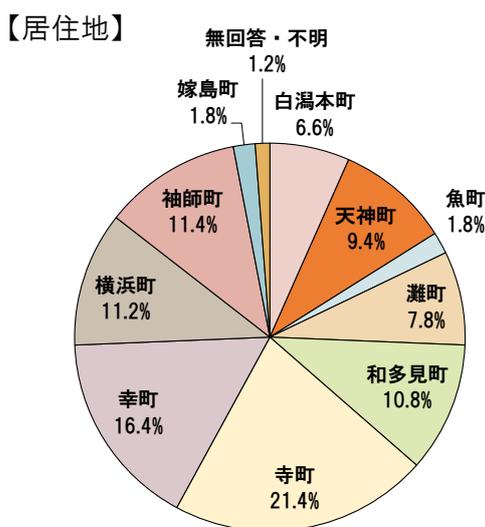
- 【内訳】①白潟本町住民・地権者：33人 回答率:35.8%(=33人/92人)
- ②白潟本町以外の住民：466人 回答率:15.3%(=466人/3,049人)
- ③白潟本町通りの商店：7店舗 回答率:58.3%(=7店舗/12店舗)
- ④白潟本町通りの事業所：37人



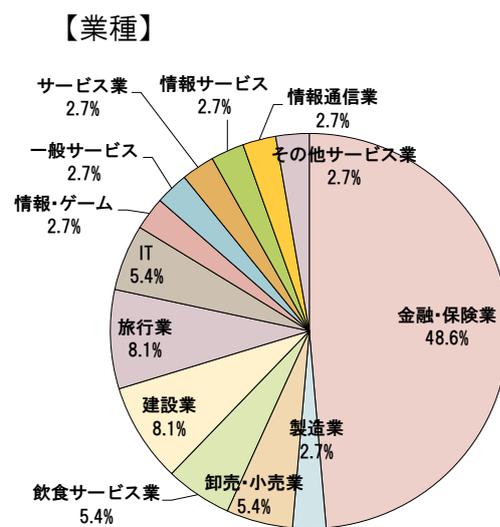
(n=536:白潟本町通りの商店除く)



(n=536:白潟本町通りの商店除く)



(n=499:白潟本町通りの商店・事業所除く)



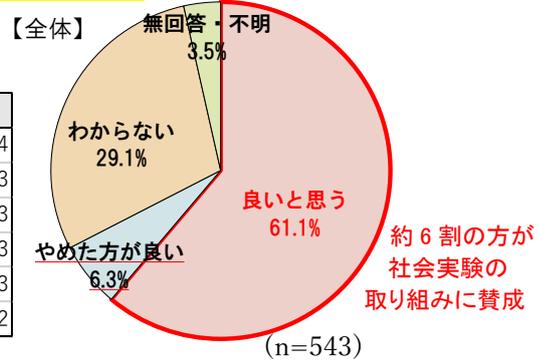
(n=37:白潟本町通りの事業所)

2.白潟本町通り社会実験について

【設問 1】今回の社会実験の取り組みをどう思いますか。

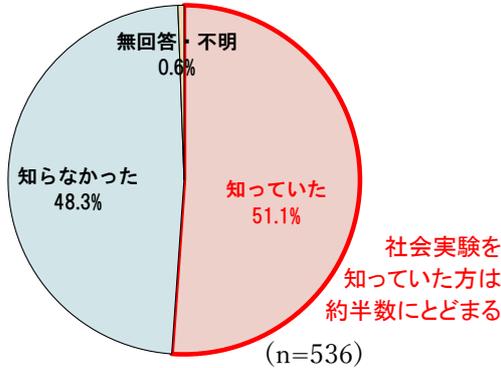
「やめた方がよい」の主な意見

| 意見 | 件数 |
|----------------------|----|
| 費用がかかる・他に優先すべき課題がある | 4 |
| 意図が曖昧・全体の構想が市民に伝わらない | 3 |
| 魅力がない | 3 |
| 一時的では意味がない | 3 |
| 集客は不可能なので意味がない | 3 |
| PR不足 | 2 |

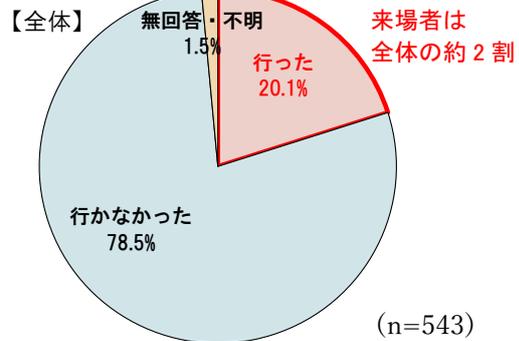


【設問 2】社会実験についてご存じでしたか。

【白潟本町通りの商店を除く】

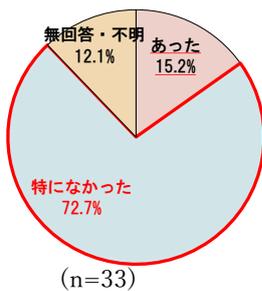


【設問 3】キッチンカーによる飲食提供やアート空間演出の会場に行かれましたか。

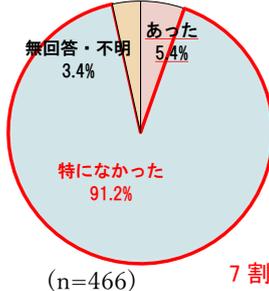


【設問 4】社会実験期間中にご不便をおかけしたことがありましたか。

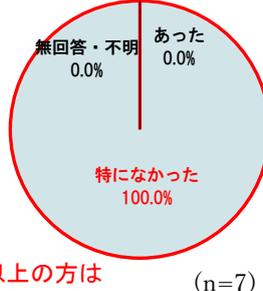
【白潟本町住民・地権者】



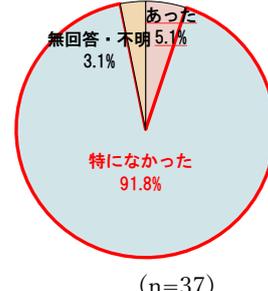
【白潟本町以外の住民】



【白潟本町通り商店】



【白潟本町通り事業所】

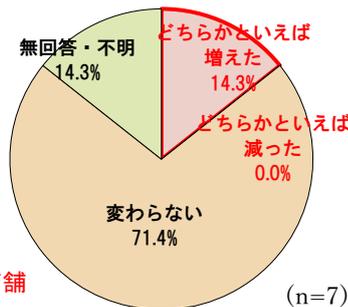


7割以上の方は不便を感じていない

【設問 5】来店者数や売りにげに影響がありましたか。

【白潟本町通りの商店】

来店者数・売りにげともに減ったと回答した商店はなし
増えたと回答した商店は1店舗



不便を感じたこと主な意見

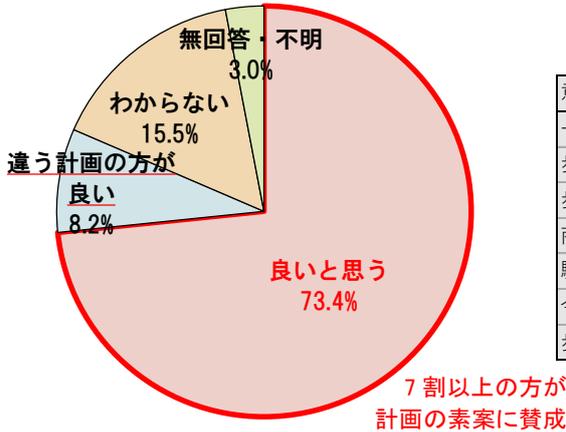
| 意見 | 件数 |
|---------------|----|
| 幅が狭い・邪魔 | 13 |
| 危険（特に歩行者や自転車） | 5 |
| 一方通行による不便 | 1 |
| 事前の周知がほしい | 1 |

3.将来の白潟本町通りについて

【設問 6】拡幅後も車道を現状の北進一方通行とし、歩道を広く設け、歩きやすい白潟本町通りとすることについて、どう思いますか。

【白潟本町住民・地権者・商店を除く】

※白潟本町住民・地権者・商店については、7月の意見交換会にてご意見を伺い済み。



「違う計画の方が良い」の主な意見

| 意見 | 件数 |
|----------------------|----|
| 一方通行をやめ車の通行を便利にすべき | 12 |
| 歩道を広くする必要はない | 6 |
| 歩行者天国にすべき | 3 |
| 商店がないのに歩道を充実しても意味がない | 3 |
| 駐車スペースをつくるべき | 3 |
| 今のままでよい | 2 |
| 歩道より自転車専用道路が必要 | 1 |

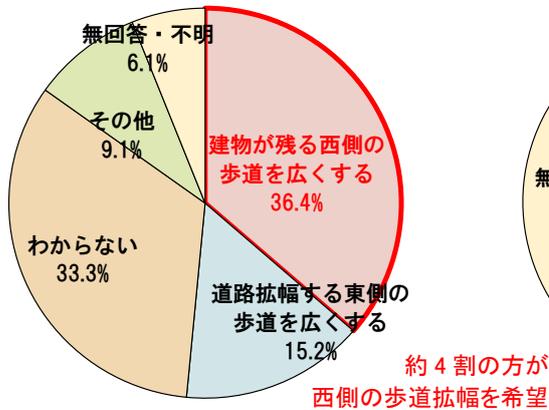
(n=503:白潟本町住民・地権者・商店を除く)

白潟地区内の各町及び事業所の集計結果(白潟本町住民・地権者・商店を除く)

| | 天神町 | 魚町 | 灘町 | 和多見町 | 寺町 | 幸町 | 横浜町 | 袖師町 | 嫁島町 | 町不明 | 事業所 | 計 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 良いと思う | 76.6% | 88.9% | 71.8% | 68.5% | 73.8% | 68.3% | 73.2% | 80.7% | 77.8% | 50.0% | 75.7% | 73.4% |
| 違う計画の方が良い | 12.8% | 0.0% | 10.3% | 5.6% | 9.3% | 6.1% | 8.9% | 5.3% | 11.1% | 0.0% | 10.8% | 8.2% |
| わからない | 10.6% | 11.1% | 5.1% | 25.9% | 14.0% | 23.2% | 14.3% | 12.3% | 11.1% | 16.7% | 13.5% | 15.5% |
| 無回答・不明 | 0.0% | 0.0% | 12.8% | 0.0% | 2.8% | 2.4% | 3.6% | 1.8% | 0.0% | 33.3% | 0.0% | 3.0% |
| 総計 | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |

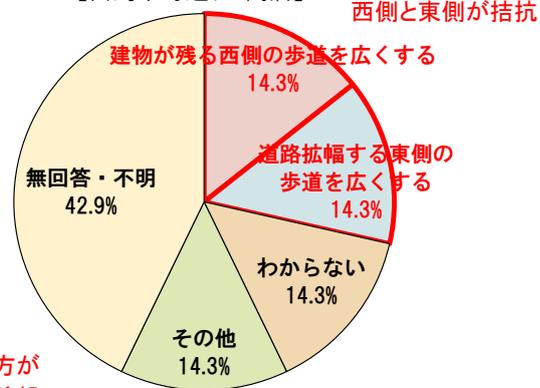
【設問 7】白潟本町通りに歩行者滞留空間をつくるとしたら、東西どちら側の歩道を広げてつくったら良いと思いますか。

【白潟本町の住民・地権者】



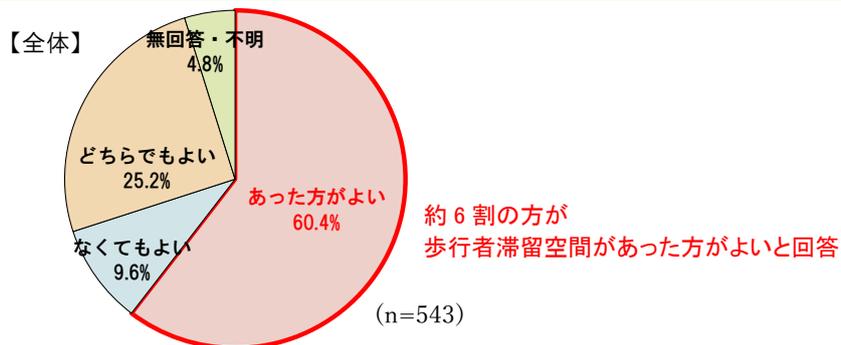
(n=33)

【白潟本町通りの商店】

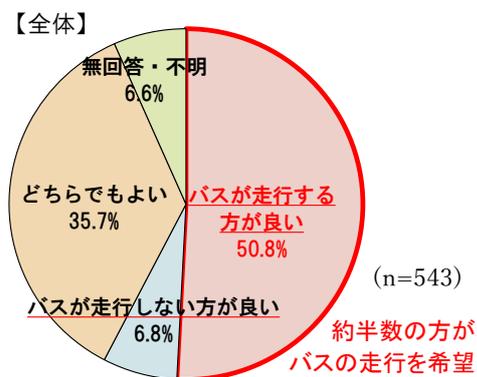


(n=7)

【設問 8】歩行者滞留空間 (キッチンカー、飲食・休憩広場) についてどう思いますか。



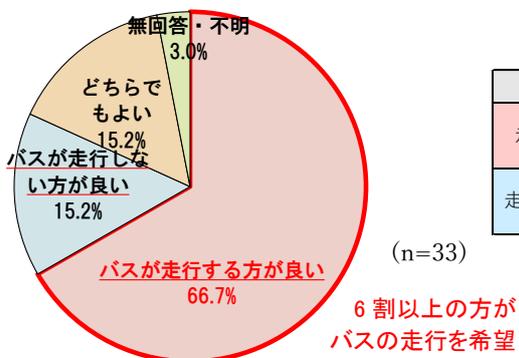
【設問 9】白潟本町通りをバスが走行する方がよいと思いますか。



主な意見

| 区分 | 意見 | 件数 |
|-----------|----------------------------|----|
| 走行する方がよい | 生活に必要 | 98 |
| | バスが通らないとさびれる | 34 |
| | 今のままでよい・経路の変更は不便 | 17 |
| | 松江の中心地だから 駐車場が少ない・有料だから | 2 |
| 走行しない方がよい | 危険 (子供、自転車) | 11 |
| | 自動車の通行をやめるべき | 7 |
| | 飲食・休憩広場を大きくとるべき | 3 |
| | 邪魔 | 1 |

【白潟本町の住民・地権者】



主な意見

| 区分 | 意見 | 件数 |
|-----------|-------------------|----|
| 走行する方がよい | バスが走行しないことで人足が遠のく | 7 |
| | 生活に必要・便利 | 5 |
| 走行しない方がよい | バスの走行は不便 | 3 |
| | バスの走行は危険 | 1 |

【設問 10】将来の白潟本町通りはどのような通りになったらよいと思いますか。

主な意見(白潟本町以外の住民より)

| 意見 | 件数 |
|--------------------------|----|
| にぎやか | 73 |
| 歩きやすい・気軽・観光も (歩行者天国など) | 53 |
| お店が増える | 40 |
| 幅広い年齢層 | 14 |
| 落ち着いた・くつろげる町 | 12 |
| イベント開催・祭事 | 9 |
| 白潟本町独自・オンリーワンの魅力 (専門店など) | 8 |
| 市の中心 | 6 |
| 駐車スペース | 3 |

主な意見(白潟本町の住民・地権者より)

| 意見 | 件数 |
|-------------|----|
| 商店が多い町 | 5 |
| 車両、人、交流が多い町 | 4 |
| 歩行者専用 | 3 |
| 地域の中心地 | 3 |
| 市民が歩きやすい町 | 1 |
| 意見交換が必要 | 1 |
| 木を植え落ち着いた町 | 1 |