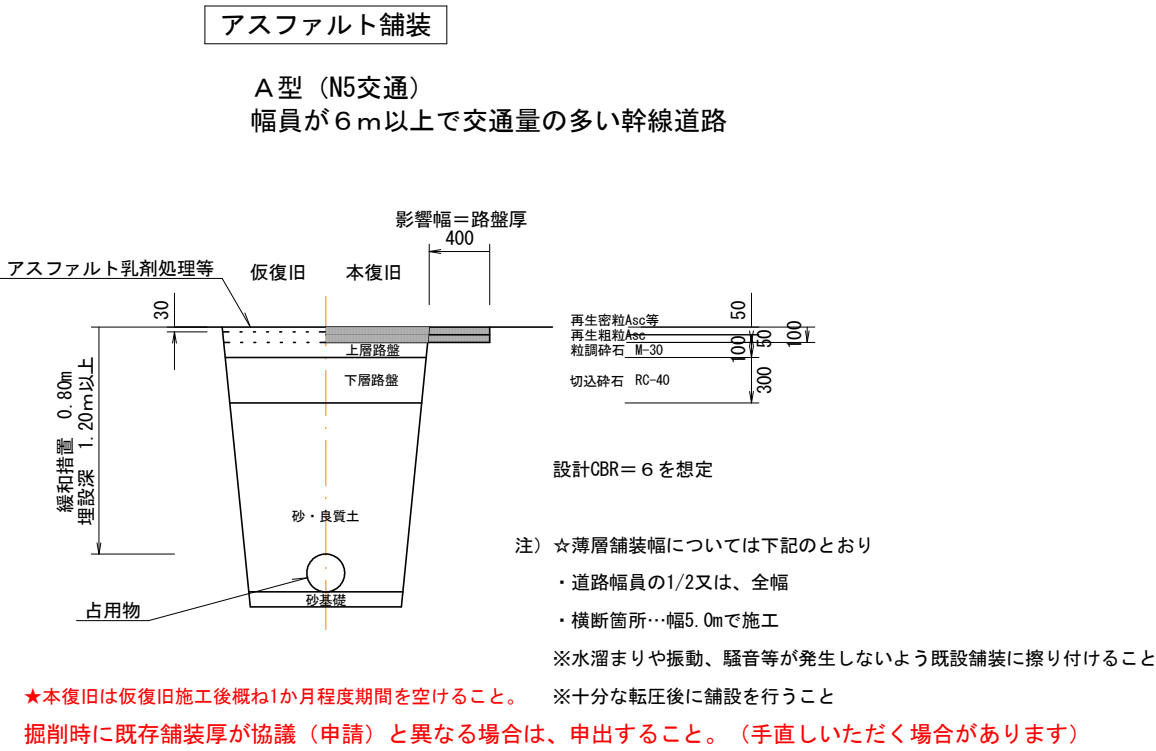
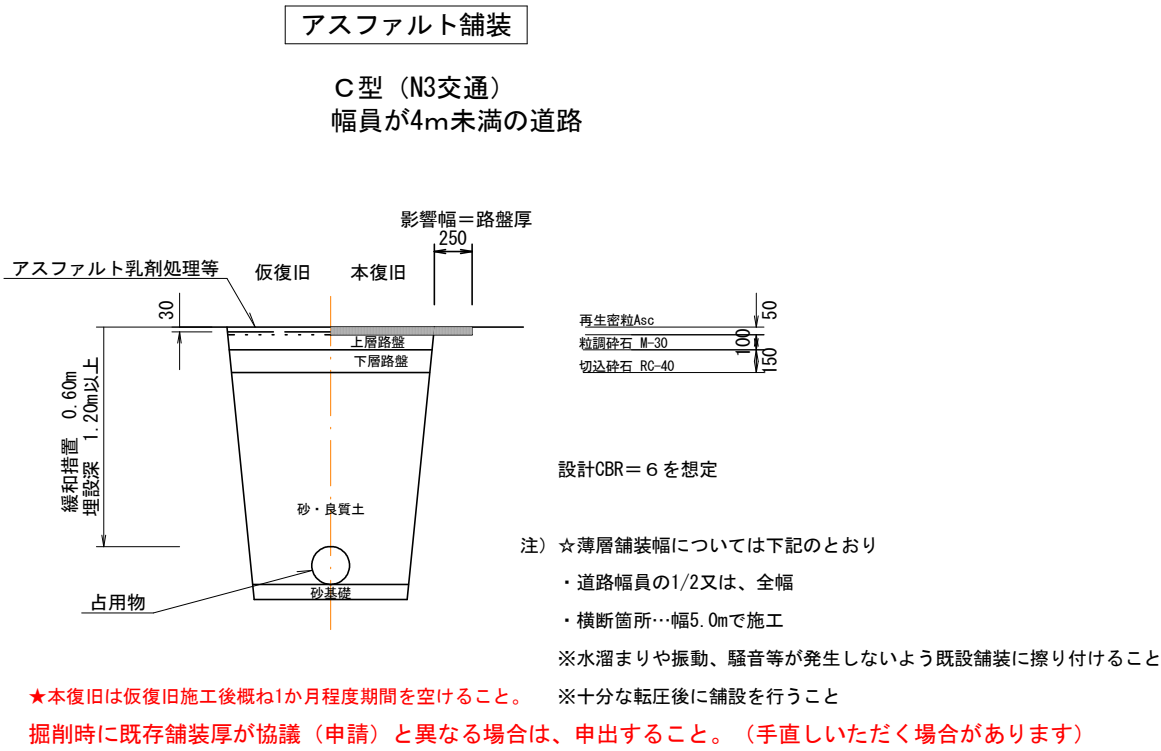


松江市道路掘削復旧標準図 No. 1

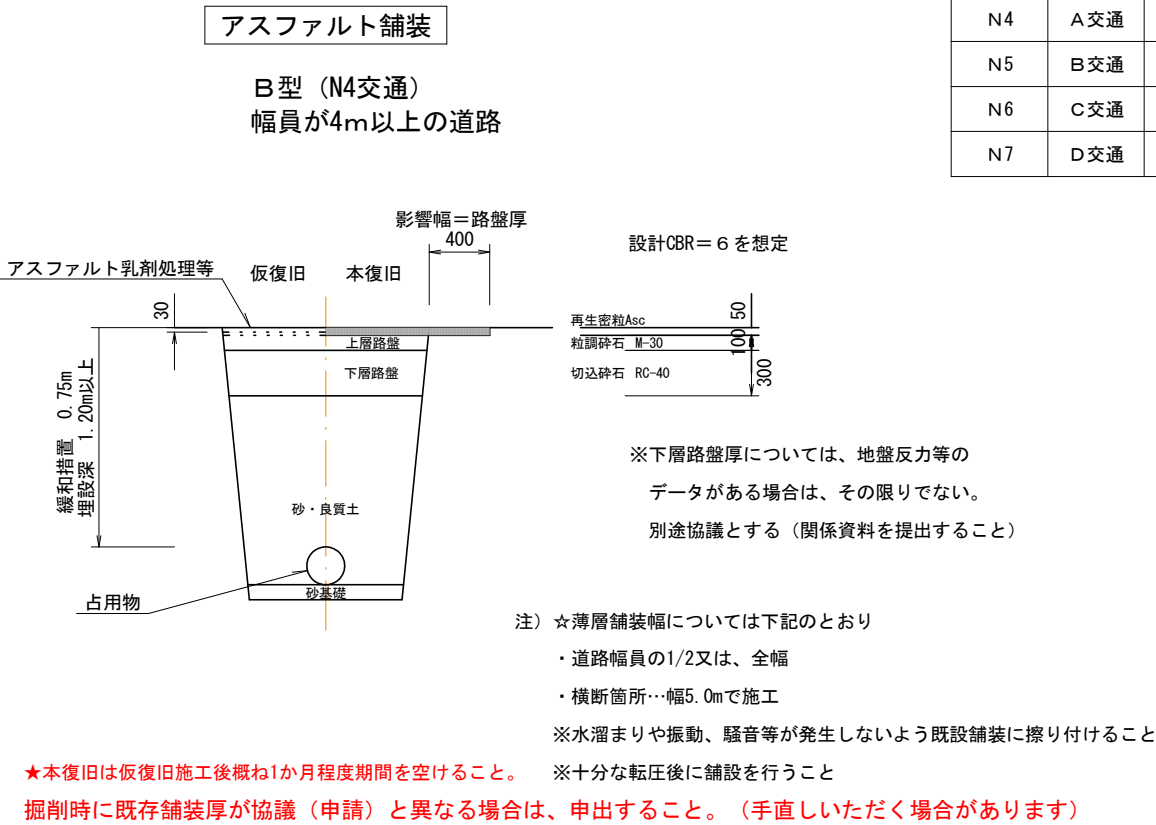
市道（車道）掘削復旧標準断面図



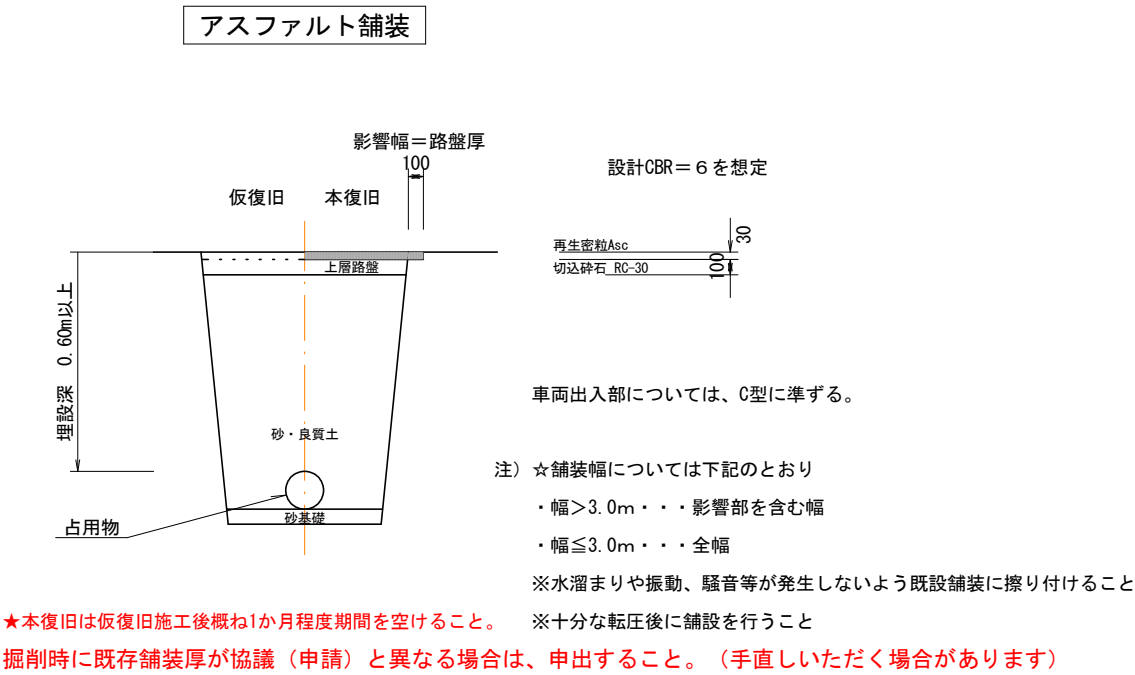
市道（車道）掘削復旧標準断面図



市道（車道）掘削復旧標準断面図



市道（歩道）掘削復旧標準断面図



令和7年4月1日
交通量区分表記変更

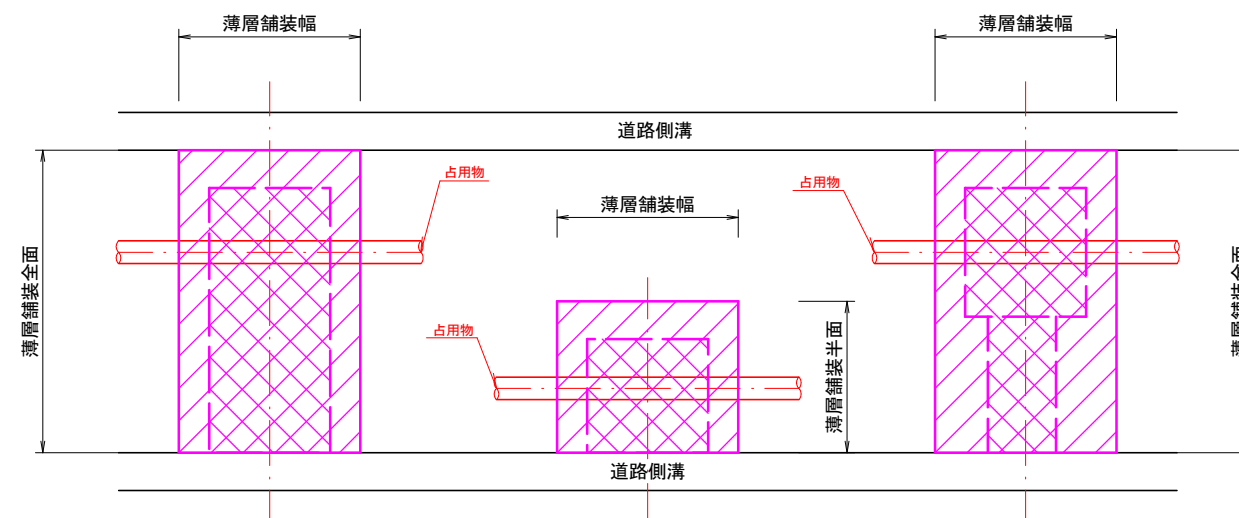
市道掘削復旧標準断面図

表層の最低厚は10cmとする
路盤工は30cm程度

市道掘削復旧標準断面図

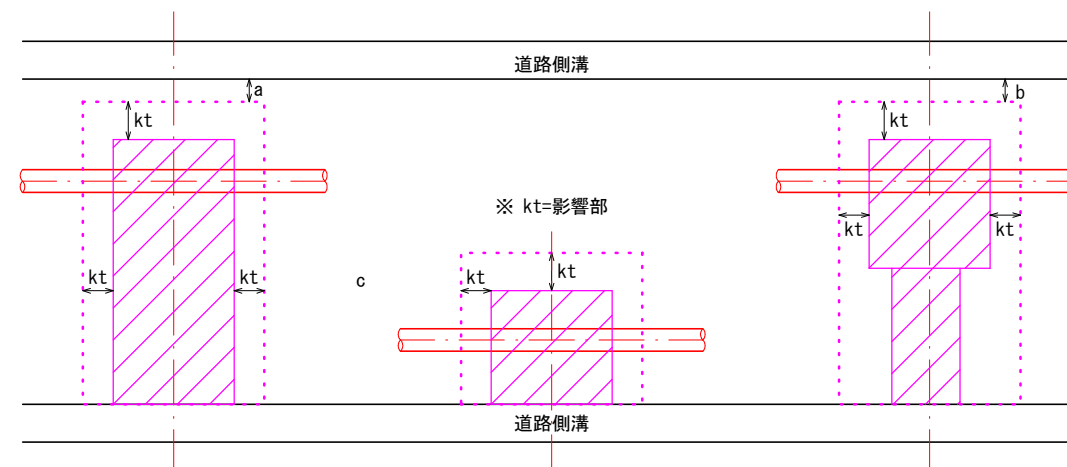
Figure 1: Cross-section diagram of a road structure. The diagram shows a trapezoidal cross-section of a road. At the top, a horizontal line represents the road surface, with a width labeled 'W'. Below this, a horizontal line represents the top of the road base, with a width labeled 'B'. The vertical distance between these two lines is labeled '影響幅=路盤厚' (Influence width = Road base thickness). The road base is divided into two layers: '上層路盤' (Upper road base) and '下層路盤' (Lower road base). The total height of the road base is labeled '1000mm'. The road base is composed of '粒調碎石 M-30 又は切込碎石 RC-30等' (Graded crushed stone M-30 or cut crushed stone RC-30, etc.). Below the road base is a layer of '砂・良質土' (Sand and good quality soil). At the bottom is a circular '砂基礎' (Sand foundation). A line points from the text '占用物' (Occupied object) to the sand foundation.

上層路盤の最低厚は10cmとする
復旧幅は2.0m以上とする
路盤構成は現況を踏襲する



オーバーレイ復旧平面図

※車道・歩道とも薄層舗装を施工する。



※ a部分及びb部分が1.20m未満であれば、全幅を影響部として復旧する。
c部分が3.0m未満であれば、一体で復旧する。

交通量の区分		大型車交通量（台/日・一方向）
新区分	旧区分	
N3	L 交通	100未満
N4	A 交通	100以上 ～ 250未満
N5	B 交通	250以上 ～ 1,000未満
N6	C 交通	1,000以上 ～ 3,000未満
N7	D 交通	3,000以上