

平成23年4月1日改正

## 松江市道路掘削復旧標準図 No. 1

令和7年4月1日  
交通量区分表記変更

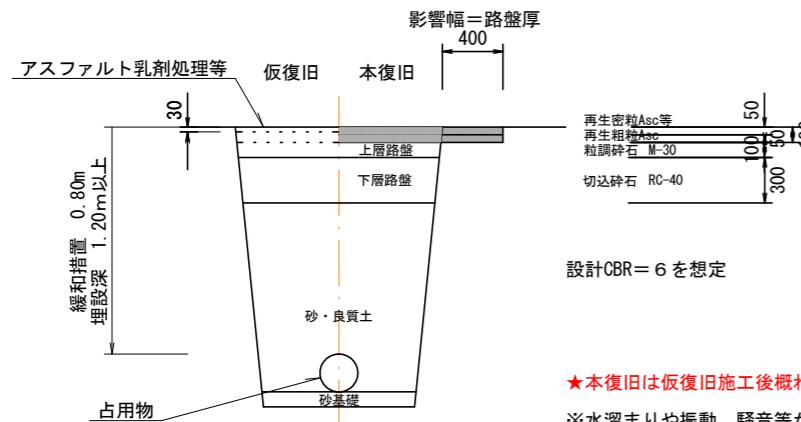
市道（車道）掘削復旧標準断面図

市道（車道）掘削復旧標準断面図

### アスファルト舗装

#### A型 (N5交通)

幅員が6m以上で交通量の多い幹線道路



★本復旧は仮復旧施工後概ね1か月程度期間を空けること。

※水溜まりや振動、騒音等が発生しないよう既設舗装に擦り付けること

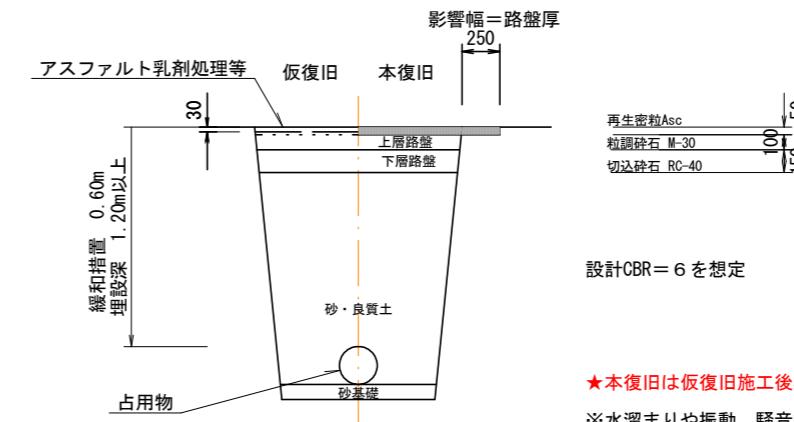
※十分な転圧後に舗設を行うこと

掘削時に既存舗装厚が協議（申請）と異なる場合は、申出すること。（手直しいただく場合があります）

### アスファルト舗装

#### C型 (N3交通)

幅員が4m未満の道路



★本復旧は仮復旧施工後概ね1か月程度期間を空けること。

※水溜まりや振動、騒音等が発生しないよう既設舗装に擦り付けること

※十分な転圧後に舗設を行うこと

掘削時に既存舗装厚が協議（申請）と異なる場合は、申出すること。（手直しいただく場合があります）

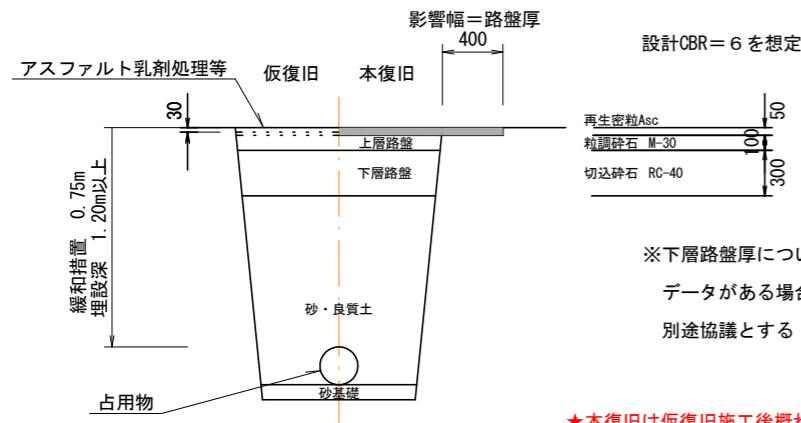
市道（車道）掘削復旧標準断面図

市道（歩道）掘削復旧標準断面図

### アスファルト舗装

#### B型 (N4交通)

幅員が4m以上の道路



※下層路盤厚については、地盤反力等の

データがある場合は、その限りでない。

別途協議とする（関係資料を提出すること）

★本復旧は仮復旧施工後概ね1か月程度期間を空けること。

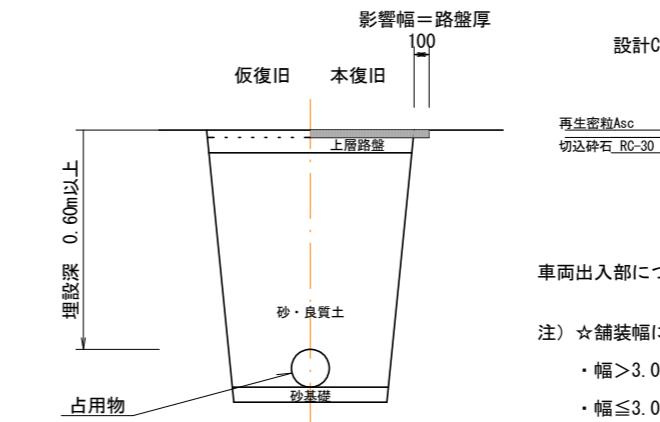
※水溜まりや振動、騒音等が発生しないよう既設舗装に擦り付けること

※十分な転圧後に舗設を行うこと

掘削時に既存舗装厚が協議（申請）と異なる場合は、申出すること。（手直しいただく場合があります）

交通量の区分		大型車交通量（台/日・一方向）
新区分	旧区分	
N3	L交通	100未満
N4	A交通	100以上～250未満
N5	B交通	250以上～1,000未満
N6	C交通	1,000以上～3,000未満
N7	D交通	3,000以上

### アスファルト舗装



車両出入部については、C型に準ずる。

注) ☆舗装幅については下記のとおり

- ・幅>3.0m・・・影響部を含む幅
- ・幅≤3.0m・・・全幅

★本復旧は仮復旧施工後概ね1か月程度期間を空けること。

※水溜まりや振動、騒音等が発生しないよう既設舗装に擦り付けること

※十分な転圧後に舗設を行うこと

掘削時に既存舗装厚が協議（申請）と異なる場合は、申出すること。（手直しいただく場合があります）

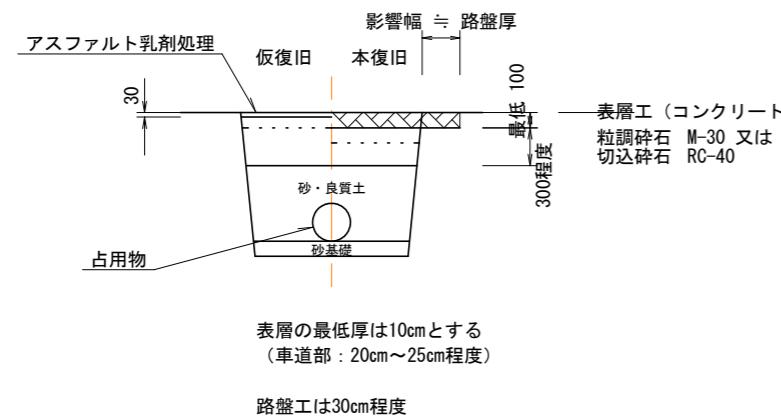
平成23年4月1日改正

## 松江市道路掘削復旧標準図 No.2

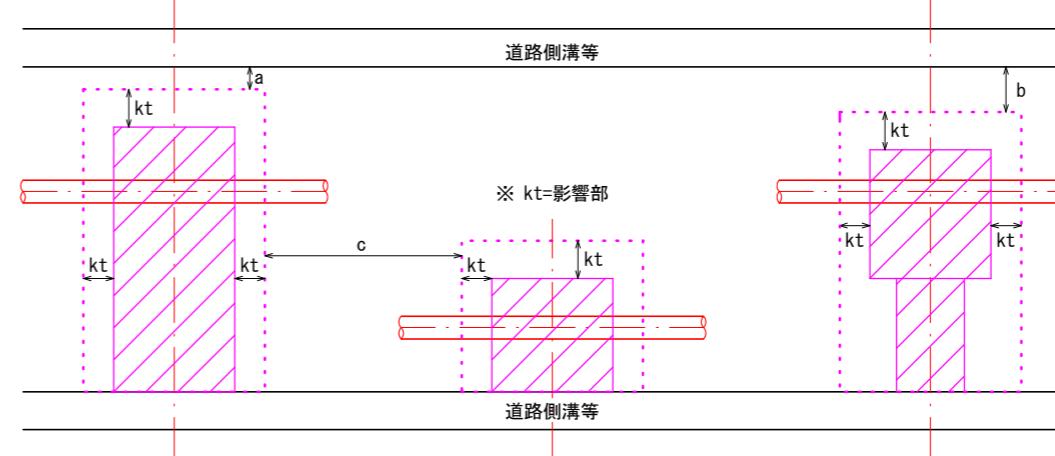
令和7年4月1日  
交通量区分表記変更

### 市道掘削復旧標準断面図

#### コンクリート舗装

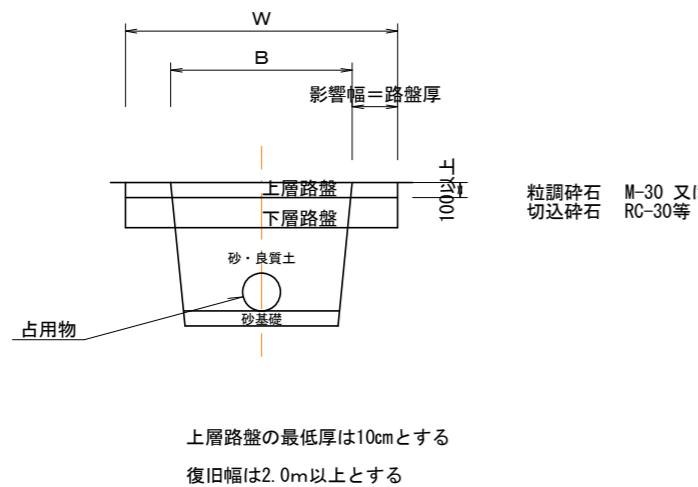


#### 舗装復旧の平面図（イメージ）



### 市道掘削復旧標準断面図

#### 砂利道



交通量の区分		大型車交通量（台/日・一方向）
新区分	旧区分	
N3	L 交通	100未満
N4	A 交通	100以上～250未満
N5	B 交通	250以上～1,000未満
N6	C 交通	1,000以上～3,000未満
N7	D 交通	3,000以上