

1. 意見募集の結果について

期間	令和6年6月28日（金曜日）から令和6年7月29日（月曜日）
資料の公開場所	松江市ホームページ、公園緑地課
意見提出者数	2名
意見の提出数	6件

2. ご意見・ご質問の概要と市の考え方について

	いただいたご意見・ご質問（原文）	回答
1	・工事に伴い樹木を切るようだが、木陰が減るためできるだけ切って欲しくない。	・今回の整備では、駐車可能台数の増加と安全性向上を目的として、主に駐車場の樹木を整理することとしています。 ・駐車場の樹木は減りますが、公園全体として十分な日陰が確保できるように努めてまいります。
2	・完成予想図が無いためイメージづらい。	・既存の駐車場の拡張工事であるため今回の整備に関する完成予想図は作成しておらず、平面図ではありますが、整備計画図で整備概要をお示ししています。
3	・バスロータリー整備＝バス停新設ということか。運動公園入口は遠すぎるので、常設の路線バス停は不可欠だと思う。近年の酷暑では、10分歩くだけで大汗をかくので。	・路線バスのバス停を新設する整備ではありません。今回のバスロータリー整備により、大会等で大型バスが競技場近くまで安全かつスムーズに乗り入れることができるようにします。
4	・⑤【臨時】自由広場は排水性を強化するか舗装すべき。大雨の後では水溜まりが出来て心理的に停めづらいので。	・自由広場は多目的利用（グラウンドゴルフ等）をしており、駐車場としては臨時的な利用であるため、アスファルト舗装を行う計画はありませんが、今回の整備により駐車可能台数が増加することで、1号駐車場・2号駐車場にこれまでより駐車しやすくなるものと考えております。
5	・支障をきたす樹木は伐採してよい。但し、運動公園の植栽維持コストがデータとして示されておらず、今回の整備でどれ程植栽関係のコストが低減するのか不明瞭。植栽による目隠しでどのようなヒヤリハットがあったのか。具体的な情報を示さなければ邪魔だから伐採したいだけと言われても仕方がない。	・今回の整備は駐車可能台数を増やし公園利用者の利便性を向上させることを目的としています。主に、駐車場内に設置された樹木を整理し、駐車可能台数を増やすとともに、歩行者の導線確保し、安全性の向上も図ることとしています。 ・保育園の先生方と安全点検を実施し、植込みの高さが50cm（大人の膝くらいの高さ）で車の運転手から子どもが見えなくなることがあるため、交差点の近くは植込みを撤去してほしいと要望を受け、今回の整備で対応する予定です。 ・今回整理する樹木は公園全体の一部ではありますが、結果として植栽の維持管理コストの低減にも寄与するものと考えております。
6	・迷惑駐車がなくなることと施設稼働日増加の関連性が不明。駐車台数を増やしても迷惑駐車が無くならなかった場合はどうするのか。出雲空港の様に規則を整備・運用した方が効果的ではないか。	・今回の整備では、駐車可能台数を増加させることで、駐車枠外や園路への駐車を無くすことを目指しています。 ・現在、大会等により駐車可能台数が大幅に不足することが見込まれる場合は、事前に利用日を調整・分散させています。 ・駐車可能台数を増加させることで、大会等のスケジュール調整がしやすくなり、結果として施設稼働日の増加にも寄与するものと期待しています。 ・ただし、整備完了後でも、大規模な大会等が複数・同日に開催されるような場合は駐車場が不足することも想定されるため、当公園外の近隣の臨時駐車場も活用し対応してまいります。